

## 第8回長崎交通圏タクシー準特定地域協議会の結果について

みだし協議会の結果を下記のとおり公表します。

### 記

#### 1 協議日

令和8年3月5日（木）

#### 2 協議事項及び結果

- (1) 令和8年度長崎交通圏タクシー準特定地域フォローアップ目標値の設定について  
構成員15人全員の合意（うち1名は委任状）により協議事項は承認されましたので、別紙のとおり国土交通大臣へ報告しました。
  
- (2) 公定幅運賃の範囲の変更に関する意見について  
公定幅運賃の範囲を変更することについて特段の意見はない。  
また、初乗距離を短縮した運賃の変更の必要性については、必要性はないとのことで合意に至りましたので、その旨を九州運輸局長に報告しました。

長崎交通圏タクシー準特定地域協議会事務局  
（一般社団法人 長崎市タクシー協会内）  
〒850-0862 長崎市出島町12番20号  
TEL:095-821-8273 FAX:095-821-5204

## 別紙

### 準特定地域における活性化事業の目標設定について

平成 28 年 12 月 27 日付け「特定地域及び準特定地域における一般乗用旅客自動車運送事業の適正化及び活性化に関する特別措置法に係るフォローアップについて」Ⅱ 2 (2)に基づき、活性化 9 項目の令和 8 年度の目標値について次のとおり報告します。

- ① 妊婦・子ども向けタクシー取組事業者数及び取組事業者シェア  
取組事業者数 16 者、取組事業者シェア 55.2%を目指します。
- ② ユニバーサルドライバー研修受講又は認定運転者数及び受講運転者シェア  
受講又は認定運転者数 330 人、受講運転者シェア 27.7%を目指します。
- ③ 観光タクシー取組事業者数、受講済又は認定運転者数及び受講済又は認定運転者シェア  
取組事業者数 24 者、受講済又は認定運転者数 470 人、受講済又は認定運転者シェア 39.4%を目指します。
- ④ 外国語講習受講済者数及び受講又は認定運転者シェア  
受講済者数 29 人、受講又は認定運転者シェア 2.4%を目指します。
- ⑤ アプリ配車導入事業者数、対応車両数及び対応車両数シェア  
全 29 事業者での導入、全 1,002 両での導入及び対応車両数シェア 100%を目指します。
- ⑥ UDタクシー導入車両数及び導入車両数シェア  
導入車両数 120 両、導入車両数シェア 12.0%を目指します。
- ⑦ 環境対応車導入車両数及び導入車両数シェア  
導入車両数 38 両、導入車両数シェア 3.8%を目指します。
- ⑧ 先進安全自動車導入車両数及び導入車両数シェア  
導入車両数 105 両、導入車両数シェア 10.5%を目指します。
- ⑨ クレジットカード・電子マネー対応導入車両数及び導入車両数シェア  
全 1,002 両での導入及び導入車両数シェア 100%を目指します。